



# COMUNE DI POZZUOLI

Città Metropolitana di Napoli

## COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 41

DEL 21/02/2022

**OGGETTO: SOTTOSCRIZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA DEFINIZIONE DEGLI IMPEGNI DI CONSEGNA E GESTIONE DELLE GALLERIE STRADALI A DOPPIO SENSO DI MARCIA CAT. "E" DI COLLEGAMENTO VIA CAMPANA - PORTO DI POZZUOLI - PIANO INTERMODALE DELL'AREA FLEGREA LEGGE 887/84**

L'anno **duemilaventidue** addì **ventuno** del mese di **febbraio** alle ore **16:00** nella Sede Municipale, convocata nei modi e termini di legge, con l'osservanza delle prescritte formalità, si è riunita la Giunta Comunale.

Nel corso della seduta la Giunta Comunale, invitata dal Presidente a procedere all'esame dell'argomento riportato in oggetto, approva la seguente deliberazione.

Alla votazione risultano presenti i seguenti componenti:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
SINDACO	FIGLIOLIA VINCENZO	Si	
ASSESSORE	GERUNDO ROBERTO		Si
ASSESSORE	AULITTO VINCENZO	Si	
ASSESSORE	DE FRAIA STEFANIA	Si	
ASSESSORE	ESPOSITO MARIA		Si
ASSESSORE	ISMENO PAOLO	Si	
ASSESSORE	NICOLETTA SENSALÉ	Si	

Totale Presenti: **5**

Totale Assenti: **2**

Presiede il SINDACO **VINCENZO FIGLIOLIA**

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE **GIOVANNI SCHIANO** di **COLELLA LAVINA**

**Premesso che:**

- Con la convenzione rep. n. 6 del 2 maggio 2006, il Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario di Governo ex lege 887/84, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D.Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha provveduto alla rimodulazione dell'oggetto delle concessioni affidate al Consorzio COPIN, adeguando le stesse alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting;
- Con la Convenzione n. 9 di rep. del 29.11.2006 è stata disciplinata la esecuzione delle progettazioni e delle opere attinenti al completamento del Piano Viario dell'Area Flegrea, come approvato con Ordinanze nn° 1514. 1515 e n. 1516 del 8/11/2006, tra cui il "Miglioramento dello svincolo della Tangenziale di Napoli in Via Campana e relativi collegamenti";
- Con decreto n. 813 del 6/08/2014 del Responsabile della Struttura ex lege 887/84, è stato preso atto dell'avvenuta costituzione, ai sensi dell'art 176, comma 10 del D.Lgs. 163/2006, della Società di Progetto COPIN DUE S.p.A. per il compimento delle prestazioni di contraente generale in relazione alla realizzazione delle opere attinenti all'Intervento C11-2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli";
- Con Atto Applicativo n. 2 di rep. del 4/04/2012 è stata disciplinata la esecuzione del 1° Stralcio dell'Intervento C11-2° lotto "Collegamento tra la Tangenziale di Napoli (Via Campana), la viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli";
- Con Atto Applicativo n. 4 di rep. del 2 Ottobre 2014 è stata disciplinata la esecuzione del 2° stralcio dell'Intervento C11-2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli";
- Con l'Ordinanza commissariale n. 85 del 10/12/2013 è stata confermata la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità delle opere di che trattasi, autorizzando la occupazione e/o l'asservimento delle aree descritte nei piani particellari, previa redazione degli stati di consistenza, con inizio delle predette attività entro 30 giorni decorrenti dalla data della citata ordinanza e da concludersi entro 3 mesi dalla data del provvedimento;
- Con il verbale di consegna lavori N. 2 del 12.05.2014, sono stati consegnati in via definitiva tutti i lavori di realizzazione del 1^ stralcio Intervento C11 Il Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e Porto di Pozzuoli";

**Visto/a**

- Il Processo verbale di consegna dei lavori dell'intervento C11 2^ Lotto 2^ Stralcio in data 30.10.2014;
- Il verbale 21.10.2021 tra la Regione Campania – Struttura L.887/84 ed il Comune di Pozzuoli, avente ad oggetto la gestione delle opere stradali in oggetto;
- Il verbale 08.11.2021 tra il Presidente della Regione Campania – Struttura L.887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la gestione delle opere stradali in oggetto;
- La intervenuta trasmissione della perizia di assestamento finale in riduzione di spesa n. 8 C11-2 Lotto 1° Stralcio ed acquisizione del parere istruttorio della Direzione dei Lavori in data 19/11/2021;
- La nota prot. 111/2021 del 19.11.2021 della Direzione dei lavori, con la quale è stata calcolata la stima annuale dei costi di gestione della Infrastruttura;
- Il verbale della riunione del 20.12.2021 tra il Presidente della Regione Campania – Struttura L.887/84 e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la definizione dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto;

- Il verbale della riunione dell'11.1.2022 tra il Presidente della Regione Campania – Struttura L.887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la definizione dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto;

**Considerato che:**

- Essendo intervenuta la parziale ultimazione dei lavori in oggetto, il Comune di Pozzuoli, destinatario finale delle opere, ha reso noto che la complessità di gestione delle due gallerie stradali a doppio senso di marcia, di collegamento a mezzo della viabilità comunale tra la Tangenziale di Napoli in prossimità dell'uscita di Via Campana ed il Porto di Pozzuoli, presuppone la istituzione di una struttura di gestione che il Comune di Pozzuoli non dispone.
- Tale struttura comporta la necessità di assicurare il controllo continuo H24 della infrastruttura, la gestione degli allarmi di sicurezza, i sopralluoghi continui per la verifica della efficienza dei dispositivi delle opere tecnologiche e di quelle civili infrastrutturali, la gestione delle problematiche di manutenzione o/s per il corretto mantenimento in efficienza dell'esercizio della infrastruttura.
- Per assicurare la gestione della infrastruttura in sicurezza, con particolare riguardo alle gallerie Sud e Nord, occorre pertanto organizzare una struttura di gestione che possa garantire il corretto espletamento delle funzioni sopra sommariamente rappresentate attraverso specifiche di attuazione puntuali e dettagliate, contenute in un programma di gestione che attualmente non è nella disponibilità del Comune di Pozzuoli.
- Per tale motivo, il Comune di Pozzuoli, nel rappresentare la propria impossibilità – allo stato – di poter gestire le gallerie stradali in quanto non attualmente in possesso delle necessarie esperienza e struttura gestionale, ha rappresentato tale problematica al Presidente della Regione Campania - Struttura L.887/84 al fine di ricercare, congiuntamente, possibili soluzioni che possano consentire – con gradualità - la presa in carico della gestione delle opere da parte del Comune di Pozzuoli.
- Stante l'urgenza di avviare all'esercizio le opere e tenuto conto delle funzioni ad esse attribuite (la rapida evacuazione per il fenomeno bradisismico e l'alleggerimento della pressione sul centro storico di Pozzuoli), il Presidente della Regione Campania - Struttura di coordinamento L.887/84, ha interpellato la Soc. Tangenziale di Napoli SpA in quanto depositaria di una consolidata esperienza finalizzata alla gestione stradale di grandi infrastrutture complesse ed in particolare di gallerie stradali, al fine di valutare la possibilità di assicurare la necessaria assistenza al Comune di Pozzuoli, per un periodo di tempo limitato, ma non inferiore ad anni 2 (due), in tal modo potendo consentire al Comune medesimo di acquisire la necessaria esperienza e costruire la struttura di gestione necessaria per prendere in carico le opere al termine del periodo.
- La Tangenziale di Napoli SpA, interpellata, ha confermato la propria disponibilità ad assicurare la necessaria assistenza gestionale delle opere al Comune di Pozzuoli per un periodo definito al fine di consentire, al termine, il subentro del Comune stesso.
- Nel corso di una serie di riunioni tra il Presidente della Regione Campania – L887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli SpA, aventi ad oggetto la ricerca delle modalità operative e delle relative competenze per le attività di gestione delle gallerie stradali e delle infrastrutture annesse in corso di ultimazione, ricadenti nell'intervento C11 2° lotto I e II stralcio, sono state impostate le linee guida per la risoluzione delle problematiche di gestione finalizzate ad un rapido avvio all'esercizio delle opere e si è addivenuti alla necessità di siglare un protocollo di intesa da sottoscrivere fra le parti e propedeutico alla stipula di una successiva convenzione che definisca gli oneri e gli obblighi reciproci, le cui bozze sono state condivise tra le parti nei vari incontri.

- Con nota prot. 63111 dell'11.2.2022 la Struttura Commissariale ex art. 11 l.887/84 trasmetteva lo schema finale di tale protocollo di intesa, concordata fra le parti, ai fini della definitiva condivisione e della relativa sottoscrizione,

**Considerato che:**

- Sussiste un'evidente esigenza per l'Amministrazione Comunale di procedere alla stipula di detto protocollo di intesa ed alla stipula della Convenzione nel più breve tempo possibile, onde procedere, nel minor tempo possibile, a costituire costruire la struttura di gestione necessaria per prendere in carico le opere ed a realizzare le opere necessarie al suo funzionamento

Per le motivazioni di cui innanzi

**DELIBERA**

1. Ritenere la narrativa che precede integralmente trascritta nel presente dispositivo per gli effetti che ne derivano;
2. Prendere atto ai fini della condivisione della versione finale del protocollo di intesa da stipularsi con la Regione Campania e Tangenziale di Napoli S.p.A. trasmessa con nota prot. 63111 dell'11.2.2022 dalla Struttura Commissariale ex art. 11 l.887/84
3. Conferire mandato al Sindaco ai fini della sottoscrizione del Protocollo di Intesa
4. Conferire mandato alle Direzioni competenti (direzione 4, direzione 5, direzione 8, polizia municipale) ed al Segretario Generale per l'adozione degli atti conseguenti alla stipula del Protocollo di Intesa nel rispetto della normativa vigente.

**LA GIUNTA COMUNALE**

Dispone l'approvazione della proposta di deliberazione come sopra riportata.

Letto, approvato e sottoscritto:

<b>IL SINDACO</b> f.to <b>VINCENZO FIGLIOLIA</b>	<b>IL SEGRETARIO GENERALE</b> f.to <b>GIOVANNI SCHIANO di COLELLA LAVINA</b>
--	--

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 03/03/2022 e, visti gli atti d'ufficio, vi è rimasta in pubblicazione per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 18/8/2000 n. 267, e che contro la stessa non sono pervenute opposizioni.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
DELLA GROTTELLA NICOLA

Pozzuoli, li 18/03/2022

---

## **CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione,

è divenuta esecutiva per scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3°, D.Lgs n. 267/2000).

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
DELLA GROTTELLA NICOLA